Diseño VDG CrossDrive

El CrossDrive es un sistema de accionamiento para bandas transportadoras con todos los componentes como engranajes, rodamientos y sellos integrados y lubricados dentro de la carcasa del mototambor. El motor eléctrico se monta externamente en la placa frontal del CrossDrive y está diseñado para aceptar cualquier motor eléctrico con montaje estándar tipo C-flange o el exclusivo motor tipo pancake exclusivo de VDG, el mismo reduce la longitud total del motor hasta en un 50 %. La instalación y el desmontaje del motor eléctrico es rápido y sencillo requiriendo solo cuatro pernos.

El motor eléctrico está alineado con el reductor de engranajes y opera con una eficiencia mecánica del 96%, lo que reduce el consumo de energía y los costos operativos. Con los componentes herméticamente sellados y protegidos dentro de la carcasa del motor, extiende los ciclos de mantenimiento y su vida útil. El CrossDrive ofrece una solución de accionamiento de bandas segura, eficiente y optimizada en espacio para cualquier tipo de aplicación en bandas transportadoras en manejo y procesamiento de materiales.



- INCREMENTA LA PRODUCCIÓN
- REDUCE LOS COSTOS OPERATIVOS
- AHORRA ENERGÍA Y REDUCE LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO

XD160 CrossDrive (6.5" diámetro)			
Relación de Engranajes	VELOCIDAD DE LA BANDA (pies/min)		
	@3450 rpm hasta 3 Hp	@1750 rpm hasta 2 Hp	@1150 rpm hasta 1 Hp
17.52 : 1	335	170	112
18.70 : 1	314	159	105
20.15 : 1	291	148	97
21.00 : 1	279	142	93
23.04 : 1	256	129	85
25.72 : 1	228	116	76
27.39 : 1	213	108	71
29.36 : 1	200	101	67
34.63 : 1	169	86	56

XD215 CrossDrive (8.5" diámetro)			
Relación de Engranajes	VELOCIDAD DE LA BANDA (pies/min)		
	@3450 rpm hasta 7.5 Hp	@1750 rpm hasta 5 Hp	@1150 rpm hasta 2 Hp
18.66 : 1	410	208	137
21.01 : 1	365	185	122
22.50 : 1	340	173	113
24.29 : 1	315	160	105
26.24 : 1	292	148	97
29.54 : 1	259	132	86
31.64 : 1	242	123	81
34.16 : 1	224	114	75
37.24 : 1	206	104	69

Diseño VDG CrossDrive

INCREMENTA LA SEGURIDAD LABORAL

- Excede los requerimientos de seguridad de OSHA
- Sin eje rotativo expuesto
- Sin partes externas movibles



MOTOR AC PANCAKE DE ALTA EFICIENCIA (SALIDA CORTA)

- Reduce la protrusión del motor
- Es aproximadamente la mitad del largo de un motor eléctrico estándar
- Diseñado para ser usado con variador de frecuencia

REDUCE TIEMPOS DE PARADA / AUMENTA LA DISPONIBILIDAD Y MANTENIBILIDAD DEL SISTEMA

- El motor eléctrico puede desmontarse rápida y fácilmente (4 pernos)
- Acople tipo Lovejoy de fácil conexión entre la polea y el motor
- Compatible con motores estándar NEMA C face o con el motor PANCAKE de VDG

REDUCCIÓN DE MANTENIMIENTO

- No requiere ser engrasado
- Lubricación de engranajes y rodamientos, por baño de aceite interno

FACILMENTE ADAPTABLE A SISTEMAS EXISTENTES

- Soportes de montaje tipo bloque y bridas disponibles con patrón de pernos estándar
- Compatibles con motores estándar NEMA de cara tipo C

NO REQUIERE ESTRUCTURA ADICIONAL DE SOPORTE PARA MOTOR O REDUCTOR

APLICACIONES DE TRANSPORTADORES EN CURVA

- El **CrossDrive cónico de VDG** ha sido diseñado para bandas transportadoras curvas





- **AUMENTA** EL TIEMPO DE OPERACIÓN Y LA PRODUCTIVIDAD
- **REDUCE** LA PROTUBERANCIA DEL MOTOR
- **INCREMENTA** LA SEGURIDAD

1-888-326-1476 | info@vandergraaf.com | www.vandergraaf.com

530 v3 - SPN (08/2025) ©Van der Graaf Inc. All Rights Reserved.