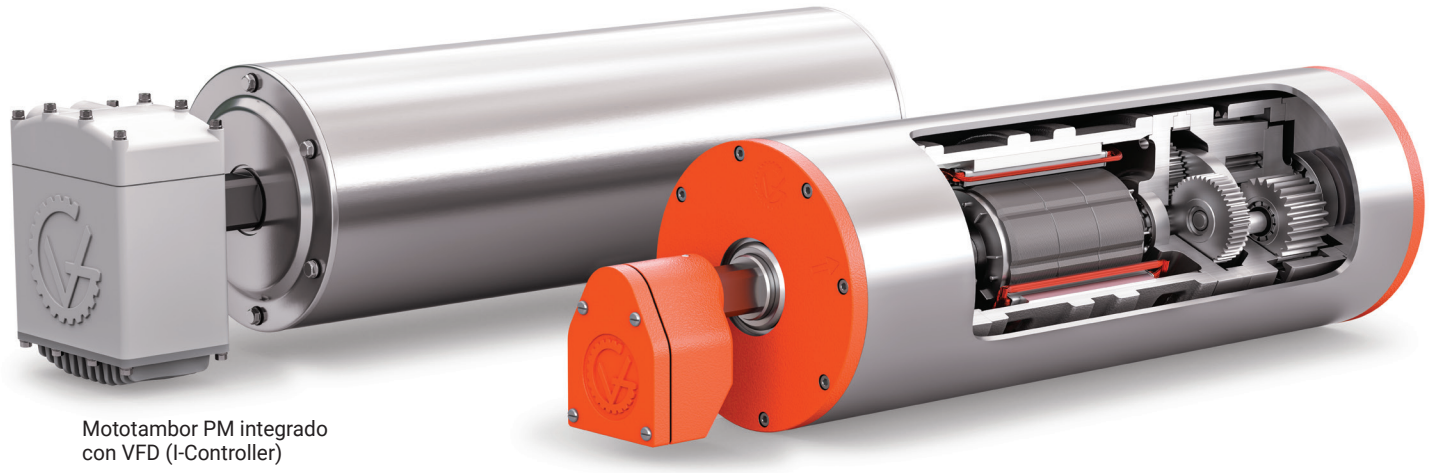
Mototambor Serie IntelliDrive®

El Mototambor VDG IntelliDrive® es un motor accionado internamente con tecnología de imanes permanentes (PM). Todos los componentes incluyendo el motor, estator y el sistema de engranajes se encuentra integrados dentro de la carcasa del motor, proporcionando 40% más de eficiencia, un mayor rango de velocidades de bandas, sin pérdida de torque o tensión; y un incremento significativo de la vida útil del motor comparado a un motor convencional.

El rotor es autoinducido por los imanes permanentes, resultando en un torque 60% mayor en comparación a los motores convencionales. El mototambor IntelliDrive® requiere un Variador de Frecuencia (VFD) para su funcionamiento, ya sea un VFD montado remotamente o el VDG i-Controller, que integra el VFD dentro de la caja de conexiones eléctricas del mototambor para una configuración rápida y fácil. El IntelliDrive® permite diagnósticos en el sitio, control total de la velocidad de indexado del motor y comunicaciones con otros equipos automatizados de la planta, con ahorros considerables en costos de energía y mantenimiento.



Mototambor PM integrado con VFD (I-Controller)

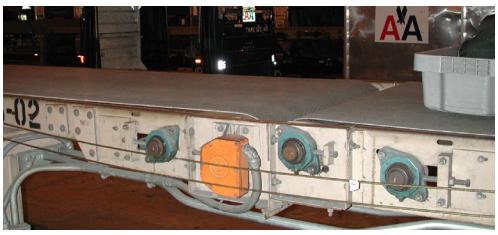
Mototambor PM

Ventajas del Mototambor IntelliDrive® (PM):

- **TECNOLOGÍA DE IMANES PERMANENTES**
- **SIN COMPONENTES EXTERNOS**
- **40% DE INCREMENTO EN LA EFICIENCIA ELÉCTRICA**
- **INCREMENTO DE LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR**
- **CLASIFICACIÓN IP69K**







1-888-326-1476 | info@vandergraaf.com | www.vandergraaf.com

Características y Opciones del Mototambor IntelliDrive®

DIÁMETRO *(pulgadas)*	TORQUE *(Pies-Libras)*	VELOCIDAD DE BANDA *(Pies/Minutos)*	MOTOTAMBOR *(TM)*
4.5	55	23 - 140	TM113
	27	83 - 500	
5.0	180	14 - 85	TM127
	55	46 - 274	
6.5	230	13 - 153	TM160
	95	31 - 368	

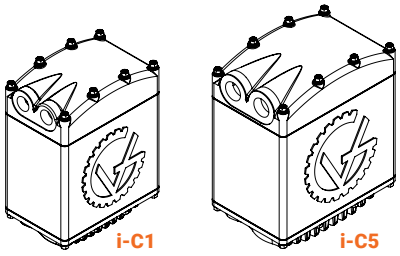
	ESTÁNDAR	OPCIONAL
CONEXIÓN ELÉCTRICA	Caja de conexiones	Cable recto o cable en ángulo, **VDG i-Controller**
MOTOR ELÉCTRICO*	Clase F (155ºC) Clasificación VFD, Inversor VPI	Clase H (180ºC) GV protección contra sobrecarga térmica
VOLTAJE	480V Trifásico	–
SISTEMA DE FRENOS	–	CW - En sentido de las agujas del reloj o CCW - En sentido contrario de las agujas del reloj
REVESTIMIENTO	–	IronGrip™ patentado por VDG (TM160 y superior) Goma Negra; Nitrilo azul o blanco USDA/FDA, patrones lisos, diamante, o Chevron
PERFIL DE LA BANDA	–	Disponible para varios fabricantes de bandas transportadoras, incluidos Intralox, Wire Belt, Habasit, Gates, Cambridge & Volta

***** Todos los motores eléctricos de alta eficiencia en VDG (Van der Graaf) se fabrican internamente y se someten a un proceso de Impregnación a **Presión al Vacío** (VPI) garantizando una mayor durabilidad y rendimiento.

VDG i-Controller:

El variador de frecuencia VFD integrado dentro de la caja de conexiones, está disponible en 2 modelos estándar.

- **DIAGNOSTICO INTEGRADO**
- **CAPACIDADES PLC**
- **COMPATIBLE CON ETHERNET Y MODBUS**
- **CLASIFICACIÓN IP69K**



1-888-326-1476 | info@vandergraaf.com | www.vandergraaf.com

504-00 (01/2026) ©Van der Graaf Inc. All Rights Reserved.