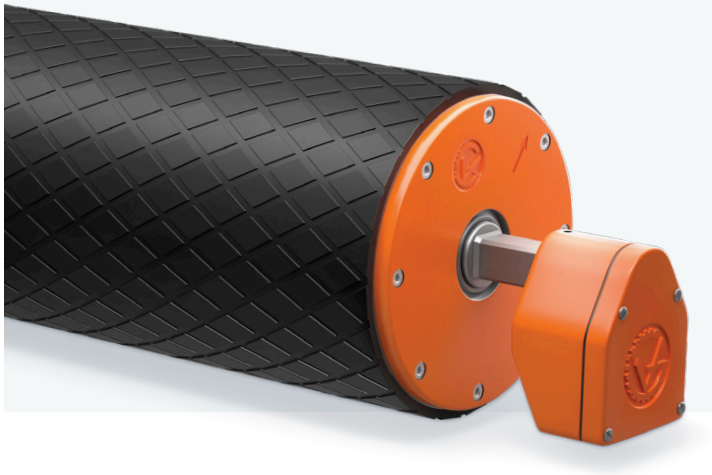
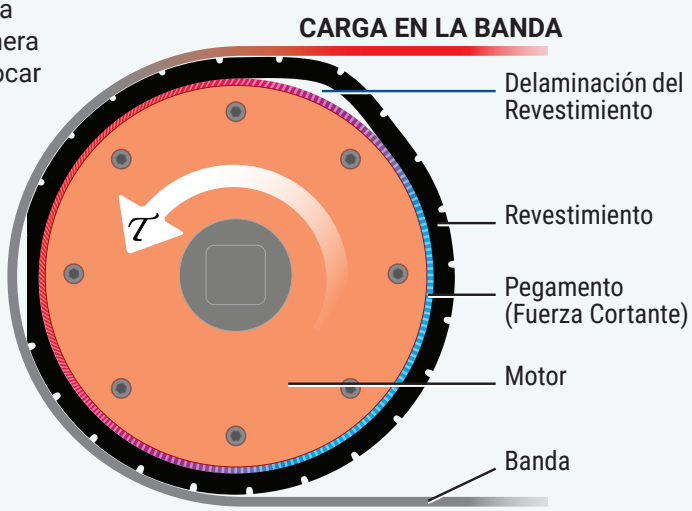
Sistema de Revestimiento IronGrip™

La delaminación del revestimiento y el desgaste excesivo han sido una de las preocupaciones constantes para los usuarios en todas las industrias. Las fallas en el revestimiento pueden generar tiempos de inactividad significativos y costos sustanciales. VDG está liderando la industria para eliminar este tipo de fallas con el sistema de revestimientos **IronGrip™** patentado por VDG.

REVESTIMIENTO ESTÁNDAR:

Depende únicamente de la unión adhesiva entre el revestimiento y la carcasa para trasmitir potencia a la banda transportadora. Esto genera una fuerza de cizallamiento sobre el pegamento lo que puede provocar la delaminación del revestimiento.

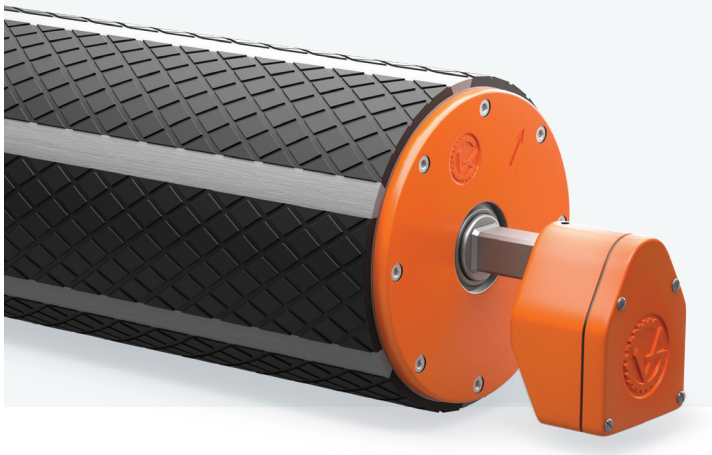


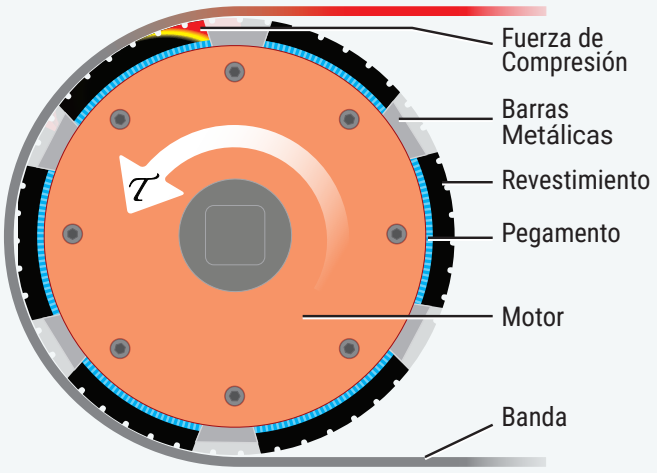


SISTEMA DE REVESTIMIENTO IRONGRIP™ PATENTADO POR VDG:

Las barras de metal se sueldan longitudinalmente en el tambor, con secciones de revestimiento de goma vulcanizada, adherida en caliente entre las barras. Las barras metálicas evitan que la goma se desgaste debajo de las barras. Las fuerzas de carga se transfieren mediante compresión en las barras de acero, lo que reduce la dependencia del revestimiento en la unión adhesiva con el motor, eliminando las fuerzas de cizallamiento que causan la delaminación en el revestimiento estándar.

Ver Video

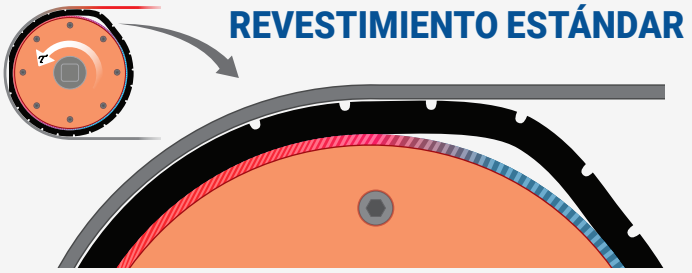




Este diseño revolucionario reduce significativamente el desgaste, maximizando la vida útil de la banda transportadora y minimizando el mantenimiento.

1-888-326-1476 | info@vandergraaf.com | www.vandergraaf.com

REVESTIMIENTO ESTÁNDAR



DESGASTE DEL REVESTIMIENTO:

Para lograr la fuerza de tracción deseada en un sistema de banda trasportadora, la banda se tensa alrededor de la polea motriz y la polea de cola para aumentar la tracción. Mientras la banda está sometida a alta tensión se estira y a medida que el sistema gira, pasa a una tensión más baja y se contrae a su tamaño original. Esta contracción ocurre en la cara del revestimiento, lo que provoca desgaste tanto en la banda como en el revestimiento. Esta tensión de la banda en el revestimiento estándar es una fuerza de cizallamiento que se transfiere al pegamento, que une el revestimiento al tambor, lo que causa la delaminación del mismo.

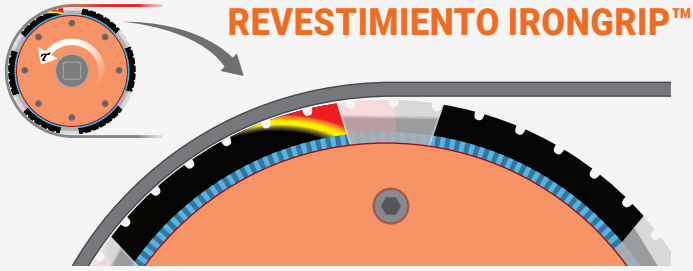
TRACCIÓN DE LA BANDA:

Para mantener la tracción **(Fig. Fuerza de tracción)** se aplica una tensión excesiva en la banda transportadora, lo que conduce a un mayor desgaste de la banda y el revestimiento, así como el desgate adicional de los componentes externos. Ya que el sistema de accionamiento ahora está sobre tensado **(Fig. Carga del rodamiento)**.

DESALINEACIÓN DE LA BANDA:

Además, debido a las bandas intrínsicamente desiguales y a la tensión desigual de la banda, el revestimiento no solo se desgastará más rápido, sino que se desgastará de manera desigual, lo que provocará un desalineamiento de la banda. En este punto será necesario desarmar el sistema de accionamiento y volver a colocar el revestimiento necesario en el motor convencional.

REVESTIMIENTO IRONGRIP™



DESGASTE DEL RESVESTIMIENTO:

El sistema de revestimiento **IronGrip™** de VDG elimina la delaminación al utilizar barras metálicas soldadas entre las secciones de revestimiento, lo que transfiere la fuerza de cizallamiento de la tensión de la banda a una fuerza de compresión sobre las barras metálicas, aliviando toda la carga en el pegamento.

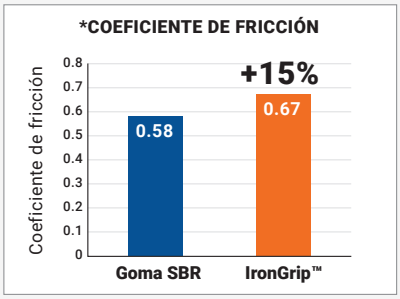
TRACCIÓN DE LA BANDA:

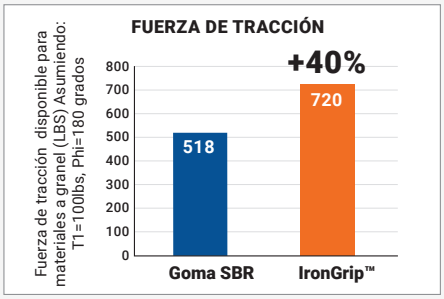
Con un **coeficiente de fricción*** más alto, el revestimiento IronGrip™ ofrece una tracción bastante significativa **(fig. Fuerza de tracción)** que permite una menor tensión de la correa lo que resulta en un menor desgaste de la banda y el revestimiento, y una mayor vida útil de los componentes externos del sistema de banda transportadoras **(fig. carga del rodamiento)**.

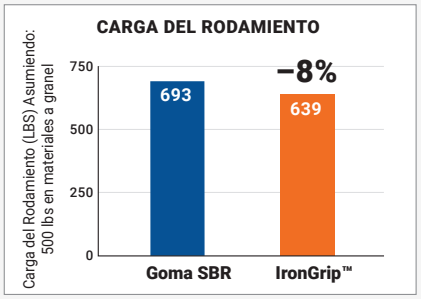
ALINEACIÓN DE LA BANDA:

Durante la vida útil del sistema de bandas transportadoras, las barras metálicas del IronGrip™ impiden que el revestimiento se desgaste por debajo de las barras metálicas proporcionando una tracción continua similar a la que ofrece el revestimiento estándar no desgastado. Como las barras metálicas tienen una altura uniforme y son resistentes al degaste, se elimina el desgaste desigual tanto de la banda, como del revestimiento lo que mejora la alineación de la banda.

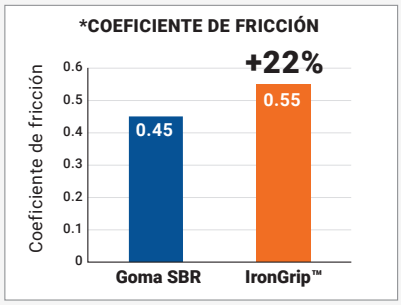
REVESTIMIENTO NUEVO

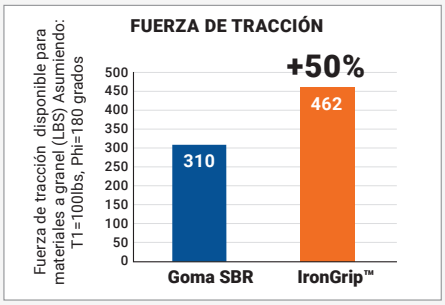


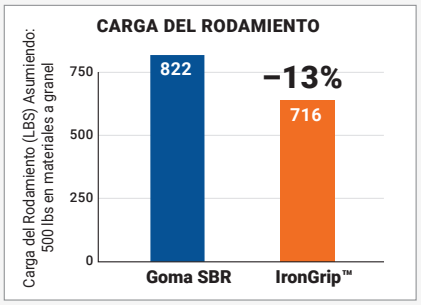




REVESTIMIENTO DESGASTADO







1-888-326-1476 | info@vandergraaf.com | www.vandergraaf.com

505-01 - SPN (12/2024) ©2024 *Van der Graaf Inc. All Rights Reserved.*